

Singapore: un comandante spezzino per la “Jolly Oro”, la portacontainer che è entrata nella flotta Messina



- [Ufficio stampa](#)
- [Settembre 22, 2023](#)
- [Logistica e Trasporti](#)

Tempo di lettura: < 1 minuti

Genova – Ignazio Messina & C. ha acquisito una nuova portacontainer, ribattezzata da “Northern Priority” a “Jolly Oro”, che affianca a la gemella “Jolly Argento”, per sostenere la strategia di un progressivo rafforzamento sul mercato full container.

Anche la “Jolly Oro” ha una capacità di trasporto di 4600 TEU, è lunga 264.32 metri per una larghezza di 32,20 metri.

Costruita dal cantiere coreano Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, la “Jolly Oro” è stata presa in consegna nel porto di Singapore, da dove proseguirà per i porti cinesi di Xiamen e Guangzhou per imbarcare container acquistati dal gruppo.

Con al timone il comandante **Salvatore Cammareri**, 51 anni, residente alla Spezia e di origini siciliane, e con un equipaggio composto da 14 italiani, 5 comunitari e 4 extra Ue, come la gemella “Jolly Argento”, anche la “Jolly Oro” opererà sulla linea ESA (East South Africa).